

风云T11上市：限时价1799万起，比预售低 2万，银河M9、压力拉满

来源：陈逸凡 发布时间：2025-11-12 22:59:03

10月30日，风云T11(图片|配置|询价)正式上市。

在此之前，大家最关心的问题就是：在竞争激烈的9字头市场里，它的实际售价能比预售价低多少？



毕竟预售阶段，风云T11就已经给深蓝S09、银河M9等对手带来了不小的压力，不少人都在期待它能 “再卷一把”。



最终的定价结果，不仅直接比预售价低1万元，还叠加了1万元的置换补贴，形成限时抢鲜价17.99-23.99万元。

算下来，四个配置版本的均价，比预售时低了足足2万元。

权益与配置：诚意拉满



除了定价，风云T11的限时权益也基本延续了预售时的力度，而且在配置上进一步升级：23扬声器、零重力座椅、21 英寸轮圈搭配米其林静音胎

这些原本可能只在高配车型上出现的配置，现在覆盖到了更多版本；同时还赠送代金券，可用于抵扣电动侧踏、高定车漆的费用。

金融方案也很贴心，提供3年0息政策；首任车主还能免费获得充电桩。

最让人安心的是，风云T11直接宣布了 “整车终身质保”，彻底打消了用户在售后方面的顾虑。

从定位来看，风云T11核心竞争对手是二阵营的 “9系” 车型，像银河M9、传祺向往S9、深蓝S09 都在其列。

实车对比下来，风云T11的做工用料和档次感都有一定优势，更贴近一线 “9字头” 车型的水准。

尺寸上，它的长宽高达5205/1998/1800mm，轴距更是有3120mm，这个数据也和一线 “9 字头” 车型更接近。

得益于轴距优势，风云T11的二三排空间非常宽裕，完全没有因为车身设计而妥协。

车内的30英寸悬浮式双联屏，设计思路和定位更高的领克900 相似，在20万级市场里显得格外有诚意。

细节配置上，9.2升小冰箱、水晶旋钮、水晶物理按键，这些能讨好家庭用户的设计一个不少；

第二排的零重力座椅带电动腿托，坐垫长度520mm，支持14向电动调节和一键舒躺，三排座椅还配备了加热功能和电动靠背调节，舒适性配置几乎拉满，找不到明显短板。

动力与电池：双电机成首选，续航与油耗兼顾

动力方面，风云T11采用1.5T发动机+电机的增程方案，提供单电机后驱和双电机四驱两种选择。

双电机车型的系统综合功率达到345kW，峰值扭矩634N·m，WLTC馈电油耗仅6.1L/100km，0-100km/h加速时间只要5.4秒，性能表现很亮眼。

所以从实际使用角度出发，个人强烈建议优先考虑双电机车型，尤其是220四驱双IMAX影院版，限时置换价21.99万，还送零重力座椅，舒适配置基本到位，性价比很高。

电池方面，全系CLTC纯电续航都是220km，但电池容量有差异：单电机车型配33.68kWh电池，双电机车型配39.92kWh电池，均为磷酸铁锂电池，供应商是国轩高科。

增程器方面，全系搭载最大功率115kW的1.5L增程器，满油满电状态下综合续航能超过1400km，而且全系支持快充，30%-80%充电官方标称最快只要20分钟，补能效率有保障。

底盘与智驾：操控与安全兼顾

底盘配置上，风云T11全系标配前双叉臂、后五连杆独立悬架，这个级别的车型里算是很实在的配置；

其中四驱车型还标配了CDC电控减振器，搭配HDS液压隔振系统和双侧液压悬置，能有效提升行驶的舒适性和稳定性。

智驾方面，风云T11提供两种方案：顶配车型搭载激光雷达，配备27个感知单元和200TOPS算力芯片，同时支持城市NOA和高速NOA驾驶辅助；

另外三款車型則标配猎鹰500系统，至少能满足高速NOA的需求，应对日常长途驾驶很够用。

竞品对比：找准差异化优势，精准击中需求

把风云T11和热门竞品放在一起看，优势很明显：和银河M9相比，风云T11的入门配置起点更高，直接标配220km长续航大电池，打法和深蓝S09有些类似；

在全系标配高速NOA的前提下，以220km纯电续航+高速NOA为门槛，风云T11的入门车型虽然动力比银河M9的插混系统略低，但续航直接翻倍；

如果对比银河M9 230km续航的版本，风云T11的双电机系统就完全没有劣势了，反而在

动力上更有竞争力。

HTML版本： 风云T11上市：限时价1799万起，比预售低 2万，银河M9、压力拉满